



BRIEFING DES PILOTES

A WORLD IN MOTION

FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

FIA.COM





Bienvenue !

ST.-URSANNE – LES RANGIERS

Suisse

20-21/08/2022



CONTENU

OFFICIELS - CONTACT

AVANT LA COURSE

DRAPEAUX

APRÈS LA COURSE

DISPOSITIONS PARTICULIERES

Equipement des pilotes

Temps de départ entre pilotes par catégorie

Emplacement des postes de commissaires

Retour des véhicules vers les parcs d'assistance

OFFICIELS

Directeur de Course



**Roland
Piquerez**

Portable : +41 78 608 94 47
E-mail : jr.Piquerez@bluewin.ch

Jour / Heure : 20 / 07h00 – 20h00
Jour / Heure : 21 / 06h00 – 20h00

Chargé des relations avec les concurrents



**Jean-Thierry
Vacheron**

Portable : +41 79 413 60 70
E-mail : jtvacheron@bluewin.ch

Jour / Heure : 20 / 07h00 – 20h00
Jour / Heure : 21 / 06h00 – 20h00

OFFICIELS

Chargé des relations avec les concurrents



**Patrick
Borruat**

Portable : +41 79 251 06 57

Jour / Heure : 20 / 07h00 – 20h00

Jour / Heure : 21 / 06h00 – 20h00

Chargé des relations avec les concurrents



**Jean-Marc
Charvin**

Portable : +33 6 89 97 79 63

Jour / Heure : 20 / 07h00 – 20h00

Jour / Heure : 21 / 06h00 – 20h00

OFFICIELS

Président des Commissaires Sportifs

Ruth LAPIEZA (ESP)

Commissaire Sportif

Filippo Lura (CHE)

Commissaire Sportif

Sanjin PARO (HRV)

Observateur FIA

Remi SUDRE (FRA)

Observateur ASN

Patrick Falk (CHE)

OFFICIELS

Superviseur Parc d'assistance

**Sacha
Gygax**

Portable : +41 78 710 28 30

E-mail : sacha911@bluewin.ch

Jour / Heure : 17 / 08h00 – 18h00

Jour / Heure : 18 / 08h00 – 18h00

Jour / Heure : 19 / 08h00 – 20h00

Superviseur Parc d'assistance

**Vincent
Gaignat**

Portable : +41 78 885 86 02

E-mail : vincent_66@hotmail.fr




Jour / Heure : 17 / 08h00 – 18h00






Jour / Heure : 18 / 08h00 – 18h00

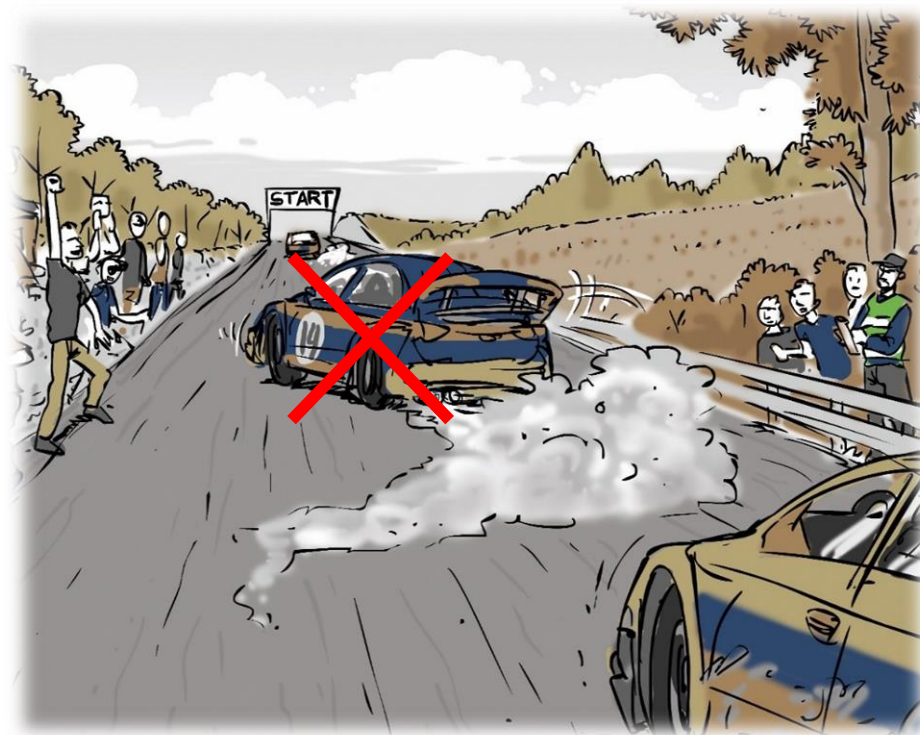
Jour / Heure : 19 / 08h00 – 20h00



AVANT LA COURSE

-  **Familiarisez-vous avec le parcours**
-  **Identifiez les dangers potentiels avant les essais**
-  **Considérez les manches d'essais comme des manches de reconnaissance**

-  NE PRÉCHAUFFEZ PAS VOS PNEUS
-  PAS DE PATINAGE DES ROUES
-  PAS DE ZIGZAGS
-  PAS D'ACCÉLÉRATION
-  PAS DE FREINAGE BRUSQUE



ROULEZ À VITESSE MODÉRÉE (20 km/h)

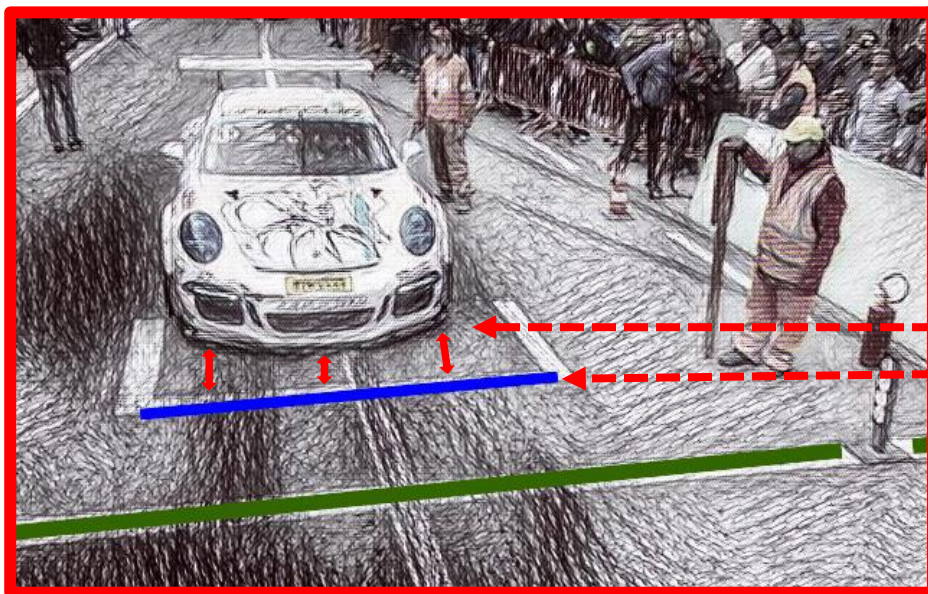
PANNEAU D'INFORMATION AU NIVEAU DE LA FILE DE DÉPART

- *Indications en temps réel.*
- *Modifications.*
- *Précautions particulières,
etc.*

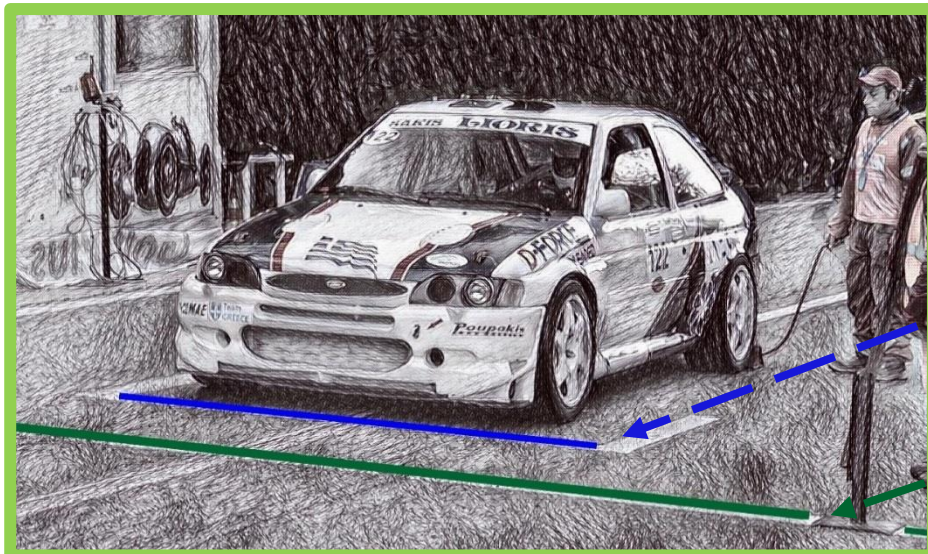


*AVANT LE DÉPART,
TENEZ-VOUS INFORMÉ.*





**RESPECTEZ
LA LIGNE
D'ALIGNEMENT
AU DÉPART**



Ligne d'Alignement

Ligne de
Départ

La partie la plus avancée de votre voiture est au plus près de la *ligne d'alignement*.



DRAPEAUX

DRAPEAU ROUGE

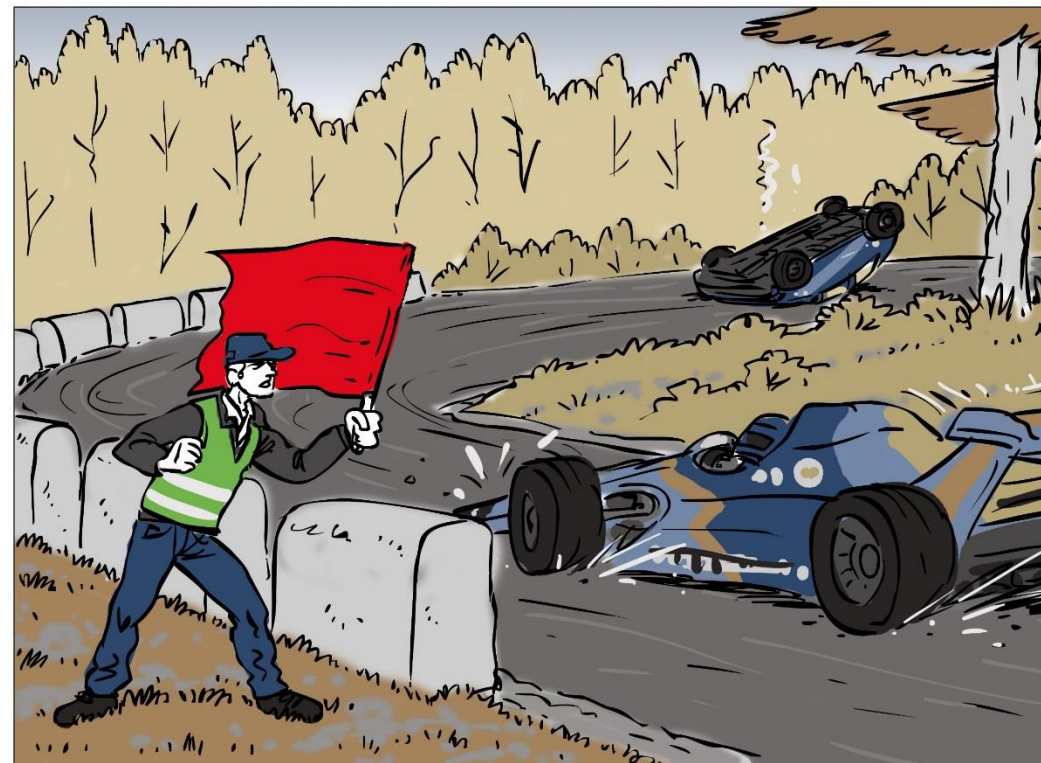
➔ **ARRÊTEZ-VOUS !**

immédiatement et
définitivement

➔ Suivez les instructions données par les commissaires de piste



*Les essais ou la course sont
arrêtés.*



1 DRAPEAU JAUNE agité

➔ Réduisez votre vitesse et
soyez prêt à vous arrêter.



*Danger grave.
Il y a un risque de blocage total ou partiel de la
piste.*

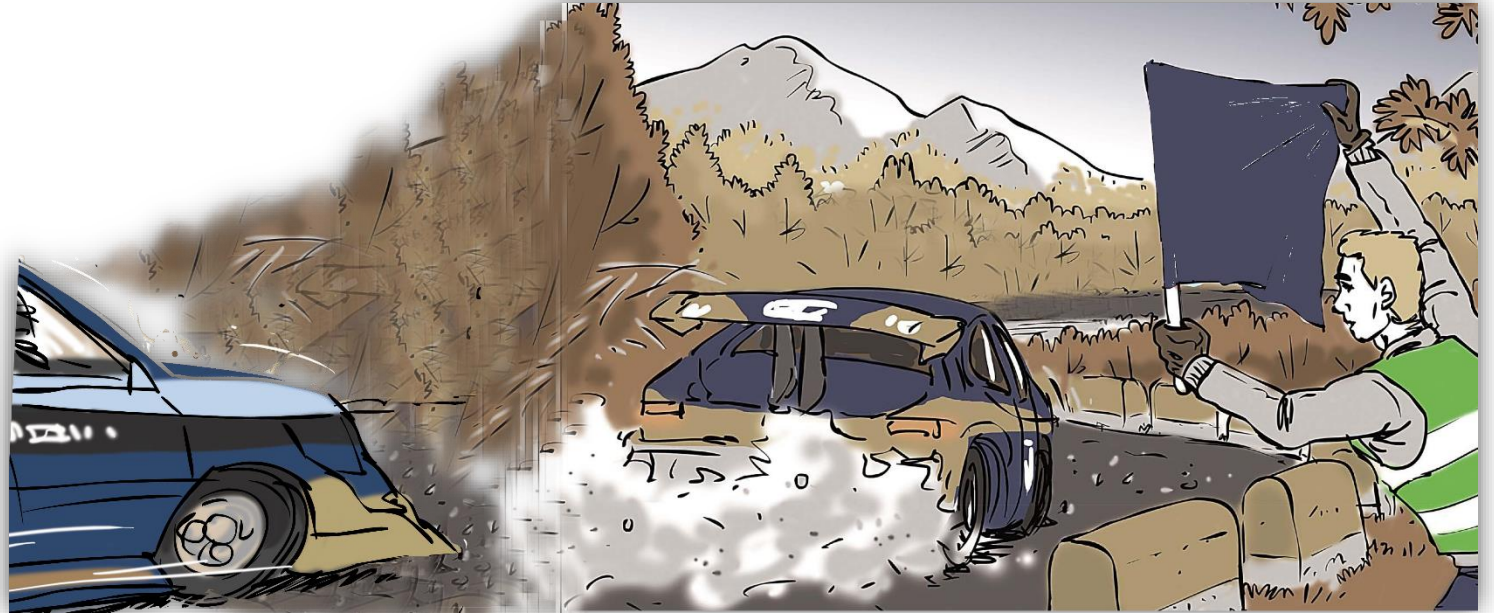
Drapeau jaune à bandes rouges

 **PRUDENCE!**



Surface glissante et changement d'adhérence.

Drapeau bleu

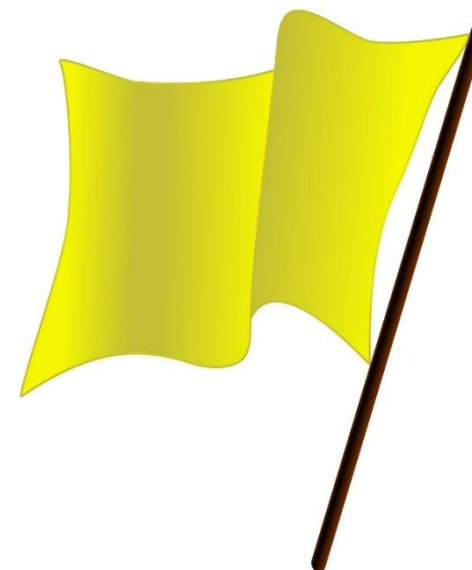


 **PRUDENCE ! Une voiture plus rapide est derrière vous.**



Concurrent qui tente de dépasser.

Respectez la signalisation par drapeaux



DANGER GRAVE

Réduisez votre vitesse. Soyez prêt à vous arrêter.



La signalisation par drapeaux doit être strictement respectée !



Toute violation peut entraîner une sanction pouvant aller jusqu'à la DISQUALIFICATION !



APRÈS LA COURSE

SOYEZ PRUDENT !

RESTEZ CONCENTRÉ !

CONDUISEZ PRUDEMMENT !





CONVOI

SOYEZ PRUDENT !

- PORTEZ VOTRE CEINTURE DE SÉCURITÉ
- PORTEZ VOTRE CASQUE*
**RECOMMANDÉ POUR LES PILOTES DE VOITURES DE TOURISME*
- N'EMBARQUEZ PAS DE PASSAGER





obligatoire

recommandé



obligatoire

obligatoire





CONVOI

RESTEZ CONCENTRÉ!

- LE CONVOI EST SUPERVISÉ PAR LA VOITURE DE L'ORGANISATION
- OBÉISSEZ AUX ORDRES DES COMMISSAIRES DE PISTE
- SOYEZ VIGILANT (SPECTATEURS SUR LA PISTE)





CONVOI

CONDUISEZ PRUDEMMENT !

- PAS DE CONDUITE AGRESSIVE !
- PAS DE DÉPASSEMENT !
- PAS D'ACCÉLÉRATION !



ST-URSANNE – LES RANGIERS



DISPOSITIONS SUPPLÉMENTAIRES

Casque et système de retenue de la tête selon normes reconnues.

Combinaison selon norme FIA 8856-2000 inclus sous-vêtements, cagoule, gants, chaussures.

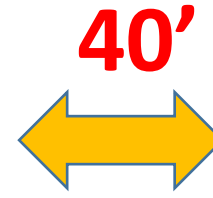




TEMPS DE DEPART ENTRE CONCURRENT PAR CATEGORIE

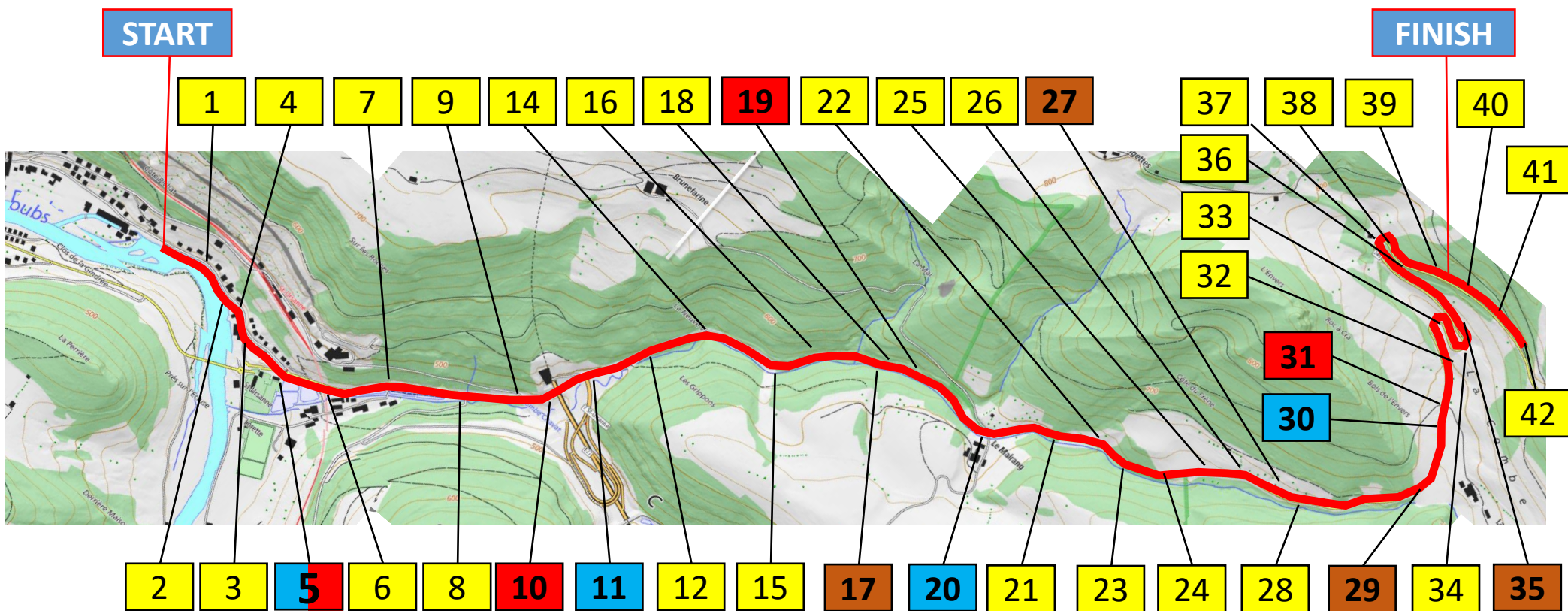
SS, IS, E1, E2-SC/CH, H,
RCC, ISN, ISA, N, A, GT

CN, E2-SC, E2-SS
< 2'000 cm³



CN, E2-SC, E2-SS
> 2'000 cm³

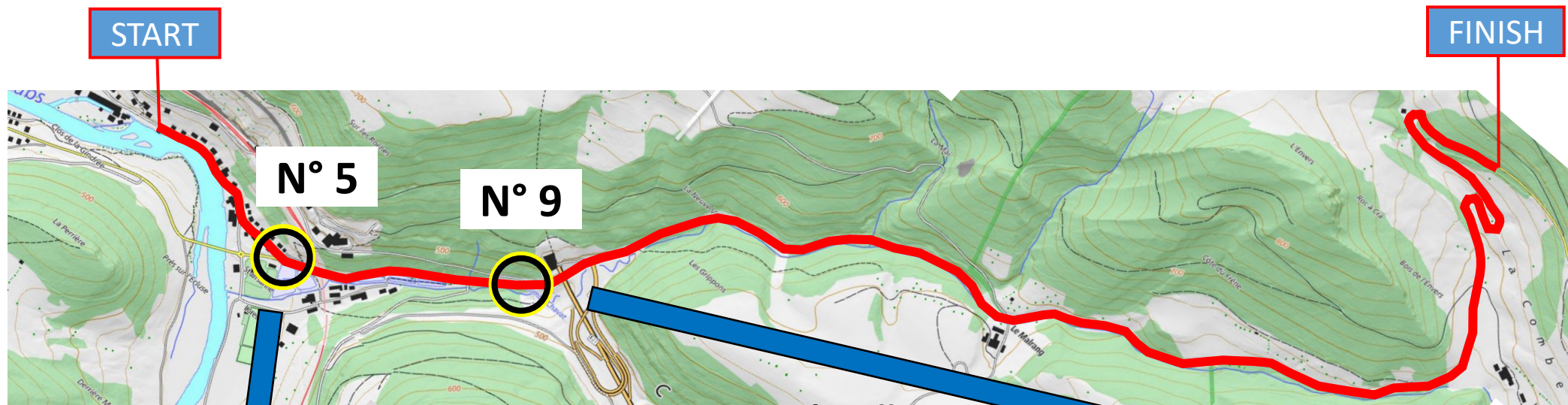




Commissaires
 Directeur de course adjoint
 Feu orange
 Feu rouge

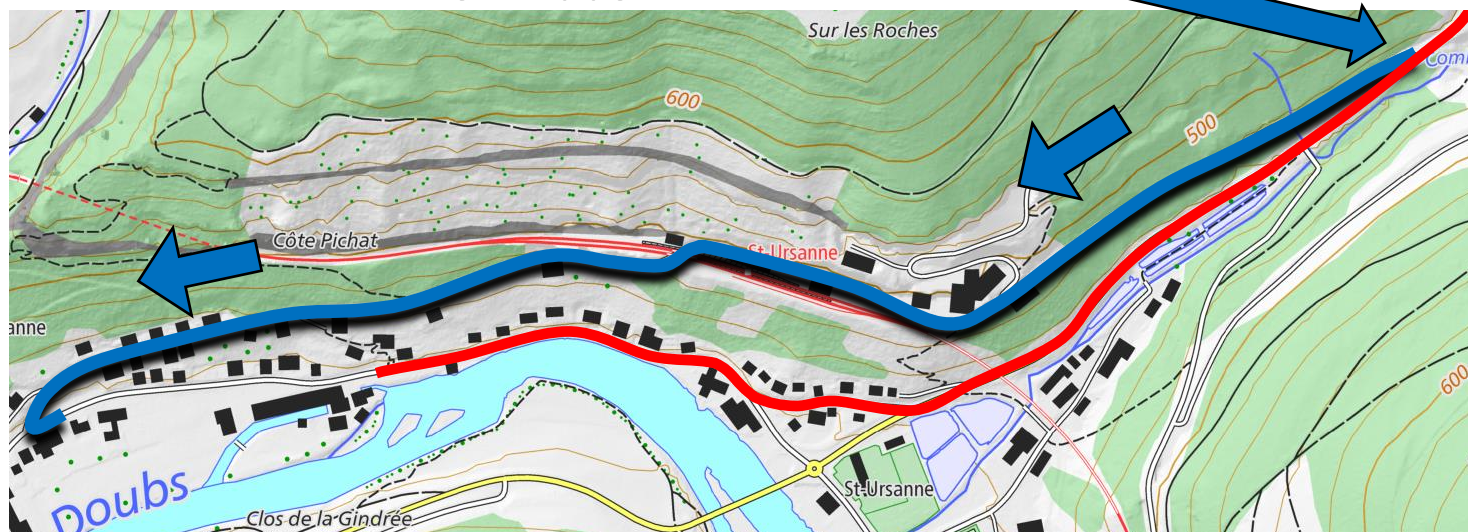


RETOUR DES VEHICULES AUX PARCS D'ASSISTANCE



**Chandelier
Benteler
Halle**

**Pré-grille
Pré-L'Abbé**



Questions



CHARGE DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS

AUX CONTRÔLES ADMINISTRATIFS LE VENDREDI DES 09h00

TEAM 1

Jean-Thierry Vacheron© Jean-Marc Charvin
+41 (0) 79 413 60 70 +33 (0) 6 89 97 79 63



TEAM 2

Patrick Borruat Romain Ducret
+41 (0) 79 251 06 57 +41 (0) 79 575 68 99



www.rangiers.ch



ST.-URSANNE – LES RANGIERS - SUISSE

20-21/08/2022

Merci !



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

WWW.FIA.COM